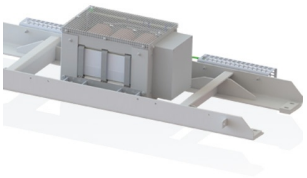
Ihr Kontakt:
+49-(0)2 12-88 04-0 • info@reo.de

NTT 400 D

Bordnetztransformator für Dachaufbau



Vorteile

- Schwing- und Schockgeprüft nach DIN 61373 Kat 1 Klasse B
- Hoher Wirkungsgrad
- Geringe Leerlaufverluste
- Reduzierte Feldstreuung
- Geringe Geräuschentwicklung
- Gewichtsoptimiert
- Hohe mechanische Belastbarkeit
- Kühlung AN
- Verschmutzungsgrad PD4
- Verschiedene Leistungsklassen

Beschreibung

Der REO-Bordnetztransformator NTT 400D ist konzipiert für Bordnetzversorgungen, welche durch den Bordnetzumrichter (BNU) gespeist werden. Der Transformator NTT 400 D bezeichnet die vollständige, betriebsfertige Einheit mit Transformator, Tragrahmen und Gehäuse. Der Transformator dient zur Anpassung der Spannung und zur galvanischen Trennung der pulsweitenmodulierten Zwischenkreisspannung und den Verbrauchern des Bordnetzes. Zwischen dem Transformator und dem Wechselrichter muss ein entsprechender Sinusfilter geschaltet werden. Die sekundärseitige Last des Trenntransformators können Schaltgeräte, rotierende Maschinen, ohmsche Lasten sowie Halbleiter-Stromrichtergeräte sein. Die Transformatoren sind konzipiert für den Einsatz von Fahrzeugen im AC oder DC Netz (im Wechselrichterbetrieb) im Container.

So wird garantiert, dass Transformatoren von REO optimal für Ihre Anwendung ausgerichtet sind. Höchste Lebensdauer, eine Kosten-/Nutzenoptimierung und Sicherheit sind dabei die Schwerpunkte in unserer Entwicklung.

- Leistung: 10-30kVA
- Nennspannung:

Primär:

- Nennspannung: (Normalbetrieb): 3x440 Veff 60 Hz
- Nennspannung: (Fremdeinspeisung): 3x400 Veff 50 Hz
- Nennspannung: (reduzierter Betrieb): 3x345 Veff 47 Hz

Sekundär:

- Spannung: 3x230 Veff
- Betriebstemp.: -25°C ... +55°C (optional +75°C)
- Luftfeuchtigkeit: max 95%
- Verschmutzungsgrad: PD4
- Isolationsklasse: F/H
- Prüfspannung: EN 50124 / EN 60310
- Rüttelfestigkeit: Kat.1 Klasse A/B nach EN61373
- Spannungen: 24 / 42 / 110 / 230 / 400 / 690 Volt (Optional)
- Schaltgruppe: Optional

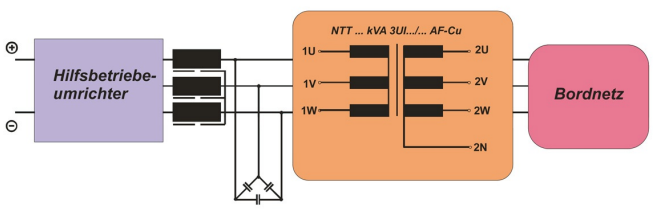
Kundenspezifische Komplettlösungen

Bordnetztransformator können kundenspezifisch ausgelegt werden. Haben sie Interesse an diesem Produkt? Bitte sprechen Sie uns an!
Neben den standardisierten Komponenten für den Einsatz im Umrichter bietet REO kundenspezifische Produkte – als einzelnes Bauteil oder als Komplettlösung im Container. Der Maßstab in der Bahntechnik ist die Verfügbarkeit und die Sicherheit der Passagiere. Hier bietet REO spezielle Lösungen, die Schritt für Schritt in enger Zusammenarbeit mit dem Kunden entwickelt werden.

Technische Daten

- Nennleistung : 10000 - 30000 VA
- Eingangsspannung : 3x440 V

Schaltungsbeispiel



Letzte Änderung: 27.03.2018. Obwohl wir uns um Vollständigkeit und Richtigkeit der Daten bemühen, sind Irrtümer und Änderungen nicht ausgeschlossen.

Ihr Kontakt:
+49-(0)2 12-88 04-0 • info@reo.de

NTT 400 D

Bordnetztransformator für Dachaufbau

Technische Daten

Type	Leistung [kVA]	Gewicht gesamt [kg]	Gewicht Kupfer [kg]	Wirkungsgrad [%]	Uk [%]*
NTT 400 D/15.0	15.0	96	29	97.1	2.6
NTT 400 D/20.0	20.0	126	36	97.4	2.3
NTT 400 D/25.0	25.0	150	51	97.5	2.5
NTT 400 D/30.0	30.0	175	57	97.8	2.1

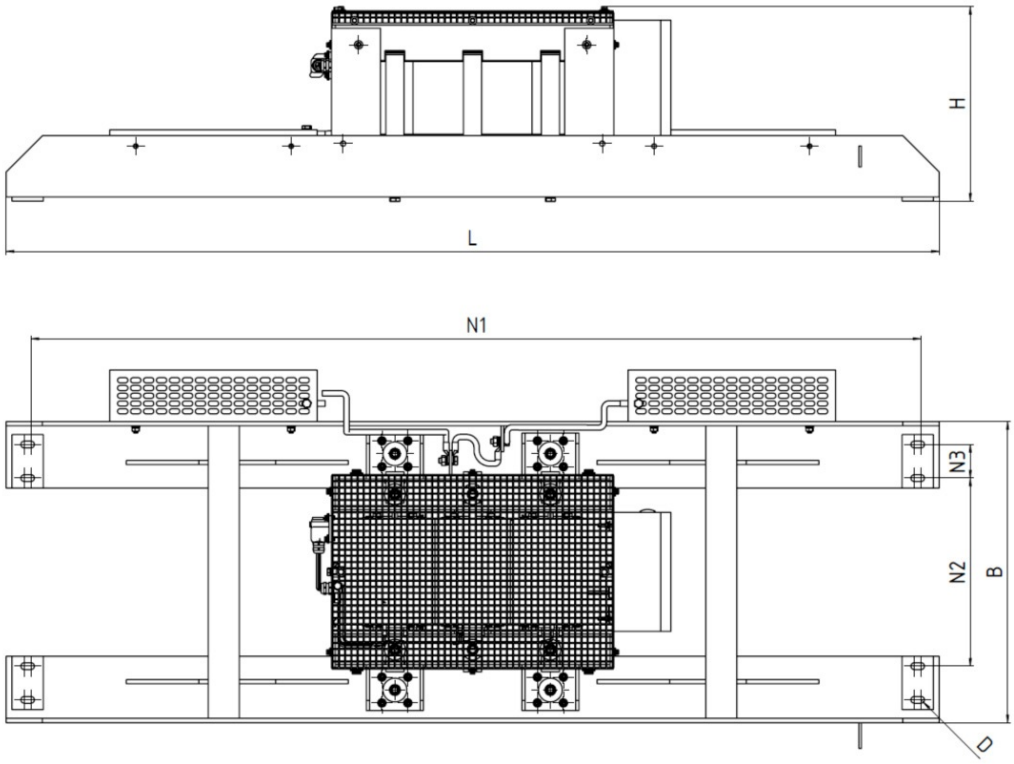
Letzte Änderung: 27.03.2018. Obwohl wir uns um Vollständigkeit und Richtigkeit der Daten bemühen, sind Irrtümer und Änderungen nicht ausgeschlossen.

Ihr Kontakt:
+49-(0)2 12-88 04-0 • info@reo.de

NTT 400 D

Bordnetztransformator für Dachaufbau

Maßbilder



Maßtabelle

Type	L [mm]	B [mm]	H [mm]	N1 [mm]	N2 [mm]	N3 [mm]	D [mm]	Masse [kg]
NTT 400 D/15.0	1800	581	376	1717	363	65	13x26	192
NTT 400 D/20.0	1800	581	376	1717	363	65	13x26	219
NTT 400 D/25.0	1800	581	376	1717	363	65	13x26	247
NTT 400 D/30.0	1800	581	376	1717	363	65	13x26	267

Letzte Änderung: 27.03.2018. Obwohl wir uns um Vollständigkeit und Richtigkeit der Daten bemühen, sind Irrtümer und Änderungen nicht ausgeschlossen.

Ihr Kontakt:
+49-(0)2 12-88 04-0 • info@reo.de

NTT 400 D

Bordnetztransformator für Dachaufbau

Umgebungsbedingungen, Kühlung, Berührungs-, Fremdkörper- und Feuchteschutz

Umgebung	
Einbauort	Hängend als Unterbauversion (alternativ mit dem REO Tragrahmen auch unter dem Dachaufbau möglich)
Schwingungs- und Schock-Beanspruchung	Schockfestigkeit: EN 61373 mit 5g in alle Richtungen Rüttelfestigkeit: EN 61373 Kategorie 1 – Klasse B
Umwelteinfluss	Anforderung
Umgebungstemperatur im Normalbetrieb	**-25°C bis +55°C (max. +45°C im Aussenbereich)**
Umgebungstemperatur bei Lagerung, Transport	-25°C bis +85°C
Klassifizierung nach EN 60721-3-5 Klimaklasse Biologisch aktive Stoffe Chemisch aktive Stoffe Kontaminationsmittel Mechanisch aktive Stoffe	 5K2 5B2 5C2 5F2 5S2
Verschmutzung nach EN 50124	PD 4
Überspannungskategorie nach EN 50124	OV3
Lufttemperaturklasse EN 50125-1	T1
Klasse Höhenbereich EN 50125-1	AX bis 1500 m
Kühlart und Kühlmittel nach IEC 60310 Kühlluftgeschw. an der Oberfläche Kühlmitteldurchsatz Kühlmitteleintrittstemperatur:	AN 0,5 m/s
Schutzart nach IEC 60529	IP 54 (Anschlusskasten) optional IP 24 (Wicklung)
Schutzklasse nach DIN EN 61140	I
Schwingungsdämpfer (Ganzmetalldämpfer)	4 Stück (optional)

Letzte Änderung: 27.03.2018. Obwohl wir uns um Vollständigkeit und Richtigkeit der Daten bemühen, sind Irrtümer und Änderungen nicht ausgeschlossen.